

穩健引路，成就未來

—— 與家長攜手同行的教育旅程

115學年度第1學期 | 明德高中 朱肇維校長



雪

記者廖靜清／台北報導

國健署「二〇一二年」顯示，大專校院學年二、九、電子煙使用率已超過紙菸。專家表銷及演算法刺激，讓國健署調查發現，「二〇七年百分之點九、百分之點〇」，上（男生占百分之點七）

在高中職學生部分百分之點四（男生一點八、竄升至二百分之七點一、女生百有萬四千多名青少年吸食人口快速倍增

據WHO最新報告，十七至三十五歲青少年電子煙吸煙率社群網路媒體的推升與菸品行銷成功，在超過卅四億次。

「新興菸品在網路基金會於善防治組主

食者往往藉由電子煙吸食，藍委 上、地下販賣流竄，進一步荼 林國中前衝撞民眾，造成1死6 是電子煙仍然滿天飛，還是有

陳薏云／台北報導 以何方式販售都違規，但是
兩岸煙器毒害國人，許多吸 過土管制無力，導致其在網路

另外，1名彭姓男子也是吸食「[煙販售網站清單](#)」。

/ 台北報導

孩子身上、房間裡出現了莫名的香味？國健署提醒，這是抽電子煙的警訊！暑假社交活動多，電子煙的誘惑也增加，根據調查，國高中職生有3.2%、6.3%曾使用電子煙，一旦被抓到，恐面臨1萬元罰鍰。由於電子

、國中生則分別是6.3%、3.2%。最近一次取得電子煙主要來源為「親友免費給的」、「網路販售平台上買的」及「跟同學或朋友買的」。

《菸害防制法》自2023年3月22日修正施行後，已全面禁止電子煙等類菸品的製造、輸入、販售、供應、展示、廣告（製作廣告、接受

煙油瓶）或液體匣（煙彈），或是房內、物及身上有他們難以解釋的甜味及水果味就要留意。由於電子煙油的尼古丁會影響腦系統，導致行為衝動、學習困難、暴躁怒、焦慮不安、情緒起伏等，一旦孩子出現這類情況，有不明用途的網購、零用錢消

少年3年內未再犯才塗銷前案

記者黃婉婷／台北報導

少年犯罪案件增加，新北少年刑罰案震驚社會；行政院會昨同意會銜司法部「少年事件處理法」部分條文修正草案，將送請立法院審議。未來少年受保護、轉介處分或刑之宣告執行完畢或赦免後三年內，未再受他案之處分或刑之宣告，才能塗銷前案紀錄及有關資料。

新北市某國中男學生二〇二三年遭同校男學生刺死，涉案的少年自稱具幫派背景，案發前半年才自少年觀護所返回學校，更多次霸凌同學。

死者父親認為少年塗銷紀錄立意良善，卻將未爆彈放入校園，嚴重危害校園安全，因此提出廢除少年犯罪紀錄塗銷制度的建議。法院為此啟動修法。

少年事件處理法修正草案增訂，少年法院得視少年需求轉換保護管束、安置輔導等保護處分的機制，並得抗告等規定。另外，少年受保護、轉介處分或刑之宣告執行完畢或赦免後三年內，未再因故意觸犯刑罰法律而受保護處分或刑之宣告者，始得視為未曾受各該宣告。

記者葉冠好／台北報導

涉詐少年逐年增 新北3年成長2倍

詐欺案占少年犯罪大宗 詐團首腦難查 車手、賣帳戶者成求償對象 不少人出社會還背債

記者葉德正／新北報導

詐騙案居高不下，新北查獲涉入詐欺案少年數年年增加，從2021年121人，去年已達363人，3年成長2倍多。詐欺成為少年犯罪大宗，涉案年紀還愈來愈小，大多從同儕介紹「工作」開始，當

，新北市查獲成年、少年車手較多，因新北警詐欺防制辦公室有整合跨分局案件情資，以拘提方式強勢查緝到案，不僅車手被拘提率高，被羈押率也是六都最佳。

犯罪集團害人不淺，新北市長侯友宜曾表態應加重刑

曾遭「黑吃黑」，被毒打一頓，軟禁20多個小時才脫困，同年小成第三度犯案遭警方查獲，進了少年觀護所。小成家境欠佳，面對被害

人求償30萬元，父母根本無力償還，無法達成和解。小成拿少觀所工作收入賠給被害人，即便離開少觀所找到工作，至今仍要勒緊褲帶慢

慢還債，讓他悔不當初。律師呂俊杰說，詐欺集團首腦難查，車手、賣帳戶者成為受害民眾求償對象，可能要負起上百萬元民事賠償

責任。呂也說，未成年詐共犯，父母身為法定代理人須負責賠償，除非父母舉自己沒疏失，但實務難證，通常最後會被判須負責

詐團入校園 少年詐欺犯5成淪車手

結合幫派吸收小弟 一般老師不敢管 教部挨批卸責 稱與警署合作宣導反詐

10歲進少觀所 更生少年怕找嘸工作

李侑珊／台北報導

台灣詐騙案件層出不窮，被戲稱為「詐團」行112年度青春專案，發現少年犯詐欺比人數也增加616人，且有多達5成8擔任成為在學生。藍委批評，此起歪風肇因於派，直接到學校吸收小弟，但教育部只靠教師處理，一般老師怎麼敢管，作法根本

妮妮（化名）則是大學休學，花時間探尋自我。當時只是窮學生，又想習得一技之長，胡亂在網上找資源，找到台少盟的就業課程。妮妮說，除了學習設計相關課程，也有職涯探索、實習。現在在公關公司任職的她說，因為職涯探索，老師帶著測驗，同學間彼此討論，才發現每個思考路徑、選擇都如此不同，對也有更進一步的認識，最直接的教寫履歷、面試，也安排到企業實習，對當時肄業、從未有工作的她來說，這樣的實習經歷，對找到第一份正職有很大的加分。

不久前，飯糰從矯正學校畢業，半工半讀，為自己賺取生活費，非常迷惘，就怕過往來歷，讓處處碰壁，復歸社會的路，恐怕沒中來得容易。

因家庭功能欠缺，飯糰第一次觀所後，曾被安排入住安置機構，因適應不良而逃離。中輟的他，法打工貼補家用，只能頻繁偷竊，子餓就到超商偷飯糰、零食，王就偷保暖衣襪，每次都偷點小事，只為了活下去。

記者葉冠好／台北報導

審計部公布112年度中央政府總決算審核報告，其中提到警政署執行112年青春專案，查獲少年犯罪1689人，當中以詐欺879人最高，

建議國教「列入高」，阻絕少，關跨域合

騎微電車「先道安教學再上路」

專家：釐清事故原因再從人、車、路檢討改善 學者建議納駕照管理

記者黃羿馨、郭政芬、張裕珍／新竹報導

青少年騎微電車事故增加，一到六月造成二人死亡、二三人受傷。專家普遍認為，關鍵在於騎者上路前是否接受足夠的交通規則與駕駛教育，政府應提供交通安全教學，學者更建議將微電車納入駕照管理，騎乘者須先考試，合格後才能上路。台灣交通安全協會副理事長林志學說，不應把微型電動二輪車當成「洪水猛獸」，而是要釐清事故原因，因道路環境常見汽機車混合行駛，要讓學生理解實

際道路上的互動與默契，以應付各種交通狀況。例如微型電動二輪車速度較慢，就應靠右穩定行駛，不要任意變換方向，讓後方車輛能清楚辨識、預測騎乘動向。即使進入車流密集的道路，只要遵守基本規則、保持穩定騎乘，並給其他用路人充分的辨識度與可預測性，就能降低衝突與事故風險。「車很多，不要恐慌，要冷靜判斷。」林志學說，真正需要教給學生的，是如何在真實道路環境中安全使用交通工具，而不是見車流複雜就產生恐懼；唯有透過教育與實際經驗累積，才能讓年輕騎士逐步建立正確的道路判斷能力。國立陽明交通大學運輸與物流管理學系教授邱鈞鈞說，微電車不需駕照就能騎，但實際上有很高比率的車輛經過改裝，車速不見得比一般機車慢，他認為應將微電車納入駕照管理，但可與一般機車考照有所區隔，重點在於讓騎微電車的人能先理解交通規則，並通過考試才能上路。針對違法改裝微電車，邱鈞鈞強調「一定要嚴懲」，非法改裝會衍生嚴重的交通問題。既然微電車規定車速限廿五公里，就應維持不能鬆綁，除了處罰改裝車主，相關單位也要積極溯源，追蹤到改裝業者車行後，一定要主動發布新聞周知，讓業者認知自己必須負起相關責任，不能脫責。

難遏止 業者籲修法重罰

裝車輛所有人 非法改裝業者無法可罰

記者張裕珍、陳俊智

／桃園報導

不少微型電動二輪車違法改裝上路，時速超出車體最高速限廿五公里，甚至飆破時速六、七十里，坊間還時有競速比賽，加劇道路風險。警方取締改裝車「抓不勝抓」，改裝源頭卻欠缺罰則，有業者直言部分不肖業者，非法改裝，支持政府修法重罰。但基層員警也無奈，有的車行會替車主改裝微電車並解除廿五公里速限，稽查時不時可見微電車被大幅改裝，車身花俏、車速也大幅上升，但現行道交條例僅罰改裝車輛所有人，最高七千兩百元；改裝業者則無法可罰，只能回歸商業登記規定稽查、處置。

今年六月十三日晚上，桃園市一名十七歲黃姓高中生騎微電車行經蘆竹區大福路、大興十街口時，不慎撞上穿越馬路的六旬趙姓婦人，趙婦傷重不治。有目擊者指出，黃生騎乘的微型電動車當時車速不止廿五公里，疑有非法改裝造成路人嚴重傷亡。

市議員許清順說，許多年輕學子在缺乏交通法規與風險意識下上路，有人甚至追求刺激改裝，但微電車根本無法承受這種重量，一旦發生事故，後果不堪設想。

記者黃羿馨、郭政芬、陳俊智

／連線報導

微型電動二輪車成為青少年代步神器，更成為通學「最後一哩」便利選擇，事故風險卻不斷升高。五年來，十三至十七歲青少年騎乘微電車事故件數暴增逾百分之七〇，事故數甚至陸續「超車」成人、高齡族群，這群青少年缺乏完整駕駛訓練，恐成道路安全新破口。交通部表示，分析微型電動二輪車受傷人數及年齡，國高中生受傷風險的確比較高，交通部正與相關部會及地方政府規畫推動事故防制對策，希望降低微型電動二輪車事故。

校園推簡易考照 管不到校外停車

14歲免照上路門檻低 一旦限縮使用 恐轉向無照騎車 或不騎進學校

記者黃羿馨、郭政芬、張裕珍／連線報導

只要年滿十四歲、不必考駕照就能騎微電車上路，也讓校園面臨新的交通安全管理課題。多名校長、主任坦言，能管的是「進入校園的車」，若學生未登記、將車停在校外，就可能成為校方難以掌握、管理的黑數。新竹市新學年度將推校園簡易考照，透過認證加強管理。

該名校長認為，推動微型電動二輪車簡易考照或安全認證有其必要性，透過認證制度，可將常見危險態樣、大型車內輪差等實際道路風險納入課程，讓學生不只是會騎車，而是理解如何安全上路，學校也能藉由認證建立管理門檻。但近年運具多元、車流混雜，也盼相關單位一併檢視交通環境。

新竹市教育局指出，截至今年六月，竹市有十二萬五千輛微電車領牌；教育處依各校提報，掌握騎微電車通勤代步學生約卅人，但去年全市近六十件青少年騎微電車事故，顯示青少年使用「黑數」不少。新竹市國、高中校長觀察，國中因多採就近入學，騎乘需求較低，但到了高中，隨著通勤距離拉長，加上新竹地形高低起伏，微型電動

二輪車就有實際需求。一名高中校長表示，管理的第一個難題就是無法全面掌握學生騎乘情形，車停在校內可要求申請停車證，但停在校外，就難以管理。

微電車事故量攀升，警方取締疲於奔命。新竹市警察局統計，竹市青少年微電車事故占比從二〇二四年百分之九、二〇二五年百分之十五，升至今今年一至七月百分之廿一，取締件數三年來也從二四一件、六四七件，增至今年一至七月四五六件，顯示青少年騎微電車的交通安全觀念仍不足。

竹市交通處指出，截至今年六月，竹市有十二萬五千輛微電車領牌；教育處依各校提報，掌握騎微電車通勤代步學生約卅人，但去年全市近六十件青少年騎微電車事故，顯示青少年使用「黑數」不少。

新竹市國、高中校長觀察，國中因多採就近入學，騎乘需求較低，但到了高中，隨著通勤距離拉長，加上新竹地形高低起伏，微型電動

不過，桃園一名高中主任則憂心，若各縣市開始要求學生需要透過考照或訓練，才能騎微電車，這就跟十八歲才能考駕照沒有太大分別，一旦限縮學生使用微電車，恐會促使學生轉向無照騎車，或乾脆不騎進校園，交通安全風險更大。他認為，微電車已有一定車速限制，仍應以強化交通安全教育為先。

路太恐怖，靖娟交，近年白，事故暴增，七倍率，行車死傷，名，顯示，全方面，基金會，不用考照，但青少年，因此，在，險方面，些社會，簽訂相關，基本的交

青少年微電車事故5年飆170%

通學便利選擇 事故卻陸續「超車」成人、高齡族群 缺駕訓恐成道安新破口

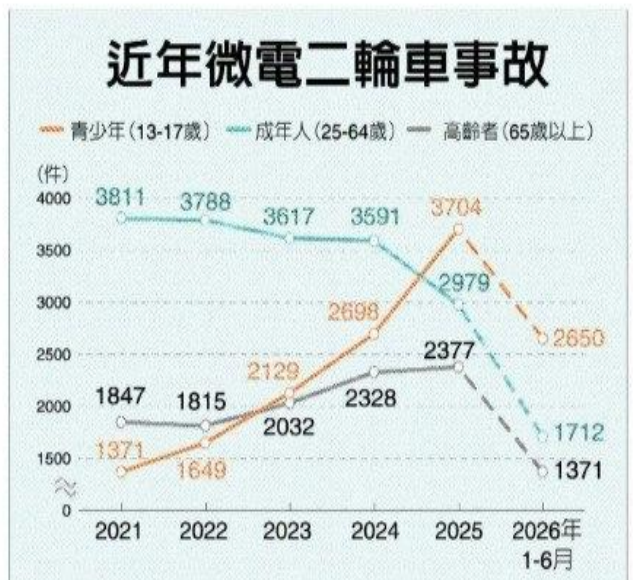
交通部道安網統計，全國十三至十七歲青少年微電車事故件數，從二〇二一年一三七一件增至二〇二五年三七一〇四件；今年一月至六月累計二六五〇件，平均一天十四點六件。進一步分析肇事年齡分布，青少年去年超越成人與高齡族群，高居各年齡層之冠。青少年騎乘微電車事故持續攀升，今年一至六月造成二二六五人受傷、二死，追查事故原因，有的是不熟悉路況、未注意車前狀況自撞，甚至是涉及改裝，車速過快釀成重傷。桃園今年六月發生一起十七歲高中生騎微電車撞擊老婦人致死的嚴重車禍，有目擊者指該輛微電車疑似大幅改裝。

警方分析，相較於YouBike，微型電動二輪車免腳踏、續航距離較長，且年滿十四歲即可合法騎乘，加上「免考照、購車門檻低」等優勢，躍升為青少年代步首選。但不得輕忽的是，微電車的便利性也讓尚未接受完整駕駛訓練的學生，提早面對汽、機車混合的道路環境。從事事故時段與地點來看，青少年微電車事故以上、下學時段較多，通學風險並不只存在校門口，住家至站點、站點至學校，以及放學後前往補習班、商圈，再返家的整段移動路線都可能發生。

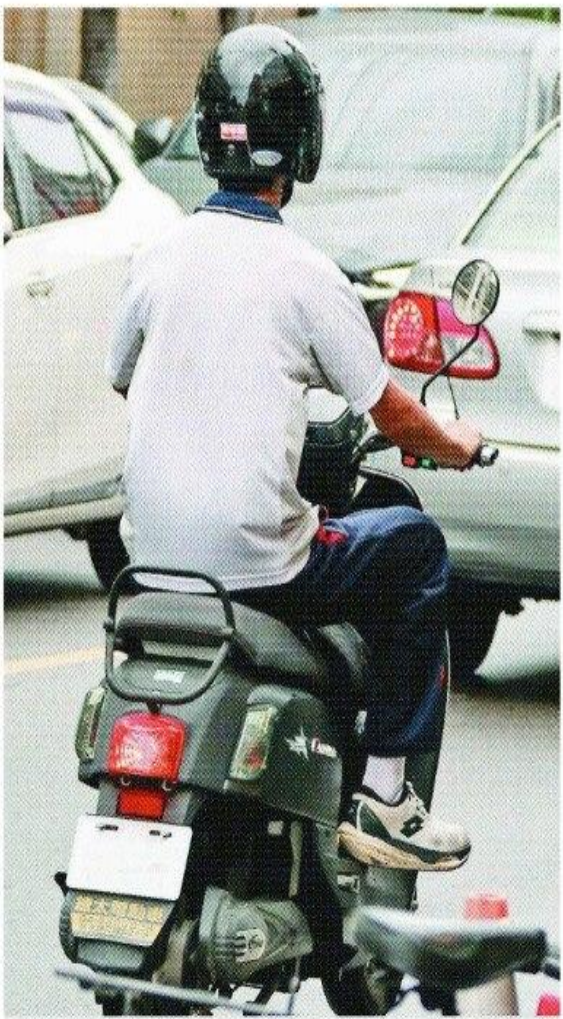
一名邱姓家長因應就讀高中的孩子通勤與補習需求，替孩子購買微電車代步。她說，因微電車仍有一定速度，孩子一開始上路非常緊張；政府開放微電車讓未滿十八歲的學生騎乘，還是應該要安排相關駕訓與考試，建立基本交通安全觀念，而非「會騎就好」，否則貿然上

代步神器

近年微電二輪車事故



註／2025年數據
資料來源／交通部路政及道安司「道安網動員」、桃園市警察局
聯合報
製表／張裕珍、郭政芬 編輯／陳景威 視覺／楊國良
2026.09.02製表



微型電動二輪車成為青少年代步神器，卻因缺乏完整駕駛訓練，事故件數不斷攀升。 記者黃仲裕／攝影

林縉明／台北報導

數位網路時代，學生沉迷短影音、抖音等，語文能力與思辨能力變差，學者分析，少子化影響，家庭照護功能減弱，大多數學生長期接觸多媒體影響，閱讀量減少，加上現在孩子要學習的科目較多，基礎能力培養不如過去紮實，造成語文能力大不如前，要改善這樣情況需要從家庭教育做起。

元智大學中文系老師黃智明表示，現在學科科目眾多，學生要接觸的事物比較多，這是好事，但因為缺乏訓練，造成孩子識讀跟閱讀能力變差。

黃智明觀察發現，現在學生長期接觸網路，手寫文字訓練變少，造成很多字不會讀，錯別字一堆，閱讀理解能力下降，這是因為從過去紮實的訓練轉換到現在多媒體學習；學生缺乏引導下，只學習對自己有興趣的內容，少動腦思考，是語文、閱讀及思考能力降低的原因之一。

有教師透露，學生寫作錯字連篇是家常便飯，甚至文章內容常會出現抖音或網路流行用語，像是牛逼、蛋雕等，都是長期接觸網路的後遺症，造成語文能力基礎變差。

全教總理事長侯俊良表示，閱讀需要靜下心思，才能把文字轉化成理解，成為腦中的知識庫，現在孩子長期接受短影音，資訊量爆炸，會讓孩子欠缺辨別跟思考能力，注意力也不集中，無法坐下來花長時間看文章。

黃智明認為，從家庭到社會都是教育場域，現在雙薪家庭，家長比較沒有時間陪伴小朋友閱讀、學習，加上以前社會是大家庭，家庭成員眾多，可以彼此督促互相學習，現今大多是小家庭，家庭教育功能減弱。

近年圖書館借閱冊數成長，卻與學生語文能力呈反比，傳出各地方首長為拚績效，館員迫於壓力借親友借書證猛刷，衝高借閱數。國民黨立委葛如鈞表示，應重新定義閱讀力指標，定期進行閱讀理解、批判思考、解題能力檢測，以衡量真正的閱讀力。

標準
不明

學校管制3C 基層憂缺配套

怎麼管？成癮如何認定？教團籲訂SOP 建立教師合法管教「免責條款」



新版學生衛生法規定，影響學生健康的物品與行為，學校應適時輔導、管制或限制使用。因文字模糊引發基層教師恐慌，憂未來難管教學生手機成癮、使用平板等行為。示意圖。聯合報系資料照

記者邱豐昱、郭政芳、馮靖惠／連線報導

「學校衛生法」部分條文修正案三讀通過，法案第廿四條明確將電子煙及新興煙品納入禁止進入校園範圍，獲得教育界肯定，但法案第十九條授權學校得管制影響學生健康的物品，包含手機、平板等3C用品，教團批評，全文都採取「概括性文字」，未明確交代「誰來管、怎麼管、管到哪裡、出事誰負責」，引發基層質疑。新版學生衛生法第十九條規定，學校可依學生年齡、學習階段及校園實際需要，針對影響學生健康的物品或行為，適時進行輔導、管理或限制使用，並訂定適當管理規範，因應行動載具使用及其他可能影響身心健康的成癮風險。國教行動聯盟理事長王瀚陽表示，第十九條僅以概括性文字授權限制或管理「影響學生健康的物品與行為」，使個別教師在執行強制措施時，缺乏權威且明確的法律依據。手機與電子煙屬性截然不同，校園管理必須有所區隔，若無具體法源，教師進行管教時，極易面臨家長提告侵害財產權的風險。王瀚陽指出，「怎樣才算成癮？由誰認定？」新北一名教師說，先前雖無相關法源依據，但管制學生手機、平板，多數學校請家長簽同意書授權，學生一到校，手機就集中交出保管，只需使用時向教師報備獲得許可才能使用，但如果只規範成癮的學生，是不是未成癮就開放自行管理？全國校長協會理事長陳清義表示，目前修正案偏向宣示性質，實際如何執行仍待配套措施，但已有基層教師質疑，學生成癮的認定規範若不夠明確，恐讓教師執行時進退兩難。未來

校園管手機 恐加劇師生衝突

賀培晏／台北報導

現代人對於手機已是高度依賴，而數位原生世代的學生們更是手機不離身，對此教育部修正法規，明訂各校可針對「行動載具使用及其他足以影響身心健康之物品或行為」進行管制，但法規籠統交由各校自行訂定，就讓教團擔憂衍生成全國多制，且恐加劇師生衝突。

教育部指出，未來學校可依學生年齡、學習階段及校園實際需要，適時輔導、管理或限制使用，並訂定適當管理規範。然而內容

長不願協助，就可能讓整件事不了了之。

郭彥成強調，即便手機納管已經入法，教育部就應該發布全國一致規範，涵蓋使用管理、例外需求、違規處置到後續救濟的完整執行細節，這樣老師才能「依法執行」，免除管教反而被投訴的後顧之憂。

國教行動聯盟理事長王瀚陽提醒，相信學生都能接受「上課不能用手機」的規範，但現在學生間反彈極大，甚至揚言要跟老師起衝突，多半是因為政策溝通不

弱勢沉迷網路 教師憂學童腦腐

李侑珊、林良齊／台北報導

許多弱勢家庭孩子的父母因無力負擔寒假安親班、課輔班的費用，又因忙於家計無力陪伴，造成孩子們沉迷網路，出現「腦腐」的現象。教師稱手機是「3C毒品」，已嚴重影響學子，盼教育部盡快擬定規範，以利校園管理。

基督教救助協會1919陪讀計畫，在寒假期間為孩子們設計戶外課程與冬令營，避免他們開學後

「腦腐」，學習成績與自我形象低落。而為協助233班2558名弱勢家庭的孩子填補寒假的學習空缺，遠離不當使用手機造成「腦腐」現象，各班都在寒假設計戶外課程與冬令營，期待透過具安全感、運動、社交、視野、思考的活動，幫助孩子擴展視野。

龍潭I Do 1919陪讀班老師邱彩衣分享，陪讀班孩子多來自隔代教養或單親家庭，如果寒假沒來陪讀班，就是在家玩手機，寒

假作業也多半沒寫；為了讓孩子放下手機，與人有良好互動，今年寒假特別帶孩子們到新竹鄉間攀岩、垂降4天，並規定全程不能使用手機。

全國代理暨代課教師產業工會理事長黃湘仙表示，手機已可稱為「3C毒品」，連帶還會引發嚴重的網路暴力、霸凌等人際問題，尤其高中以下學子較缺乏自制力，不少國家也紛紛立法管制禁止將手機帶入校園，這個邏輯如同18歲

以下禁菸一樣，就是要防止成癮，盼教育部盡快擬定規範，讓學校與老師管理有所依歸。

至於是否有在學校遇到手機成癮的學子案例，黃湘仙說，之前輔導過一名國二學生，被家長發現手機成癮症狀嚴重，每天從早滑到晚，半夜也不睡覺，只要不滑就很焦慮，當時父母安排戒斷並沒收手機，親子關係一度非常緊張，但後來調整成功，恢復正常生活。

手機納管各校自訂 全教產批一團亂

林縉明／台北報導

教育部21日預告「高級中等以下學校學生攜帶行動載具到校管理原則」草案，國中小學應由學校或各班以集中方式保管，並關機；高中則由學校以同一方式管理；同時，高中訂定管理規範

一次。

林碩杰表示，國中小端應該統一由學校直接管理，而不是班級集中管理；高中職端教育部不願扛責任，讓各校自行制訂管理規範，到時候可能會難以明確規範，形成不同縣市學校不同做法，



賀培晏／台北報導 月開學後實施。教育團體批評教育部「沒有肩膀」，把責任全推給各校處理；

高中以下手機集中管理 9月實施

記者李芯／台北報導

校園手機管理爭議不斷，教育部長鄭英耀昨表示，近期將公告校園行動載具使用原則的修正案，預計今年九月開學實施，原則上未來學生入校後手機就必須集中管理。對此，家長團體表示支持；不過學校端則認為，集中管理容易延伸出其他問題，所以會採取「簽切結書」的做法。

隨著智慧型手機、網路愈來愈發達，學生幾乎人手一機，卻也引發校園管理、班級經營等爭議，其中新北板橋高中更因憂心新校長八月上任後，可能會要求收繳學生手機，在校內掛「板中生使用原則」，讓學校可以訂定校管理規範，除教師引導學習，或要聯繫，學生手機須關機。不過校規定不同，常引發爭議，教育修正使用原則，然修訂草案內容布。

鄭英耀昨日出席「攜手共護下一代」記者會受訪表示，該原則已長、教師、校長團體充分討論，政程序後，預計下周前公布，開學後實施。以集中管理為原則管理方式是每間教室有收藏地

中小學手機集中保管 9月實施

不需要威權校長」等布條抗議。

鄭英耀表示，原則上未來學生進入校園後，手機就必須集中管理，至於要透過哪種方式收手機，會尊重各校的管理方式，校園行動載具使用原則預計下周前公布，今年九月開學後實施。

國教行動聯盟表示，支持手機集中管理措施，但建議應依不同年齡階段採行不同管理方式，例

中小學校長協會秘書長、長安

國小校長嚴淑珠則說，集中管理容易延伸保管問題，增加老師工作負擔。因此，學校多年來的做法是不讓孩子帶手機上學，若家長有需要，可簽切結書同意，但老師一定會要求學生上課時間關機，校外活動期間也比照辦理。

國教署長彭富源提到，將動員全國家庭教育中心、社區大學、

使用的備用機，平時使用的手機則會藏起來，有時候會在課餘使用查資料或玩遊戲，只要不要太過招搖，老師大多也不會強制沒收。

「說到底，還是老師在扛」，一名國中老師指出，政府擔心觸怒學生與家長，學校也害怕招惹爭議，因此多採取保守做法，真正承擔壓力的還是第一線教師。

針對板中風波，有教團代表私下透露，教育部對於管理高中職

表明有正當使用需求，教師也會酌情處理。他指出，這項措施學生與家長普遍都能接受，執行順利。

另一名在北市任教的林姓國中老師則說，為了讓學生專心上課，每天早上會統一收取學生手機，必要時由老師代為聯繫家長。不過她對教育部此次公布的新政策頗有微詞，「教育部對手機管理的態度太過鬆散，最後還是把責任丟給學校

淑芬在中和高中推動手機禁令，讓新校長還未上任就遭學生下馬威。教育部近日將公布校園行動載具管理規範，原則上採取統一管理，今年9月新學期起實施，恐再度成為校園師生間的未爆彈。

新北市林口高中黃同學表示，高中與國中小在自我約束、訊息辨識的能力上，具有明顯差異，但政府卻「一視同仁」管制，根本是在便宜行事、忽略不同階段

批禁令 學生：準備2支手機因應

林縉明、李侑珊、賀培晏／台北報導

教育部昨日宣布，自9月新學期起，高中以下學校原則上將實施手機集中管理政策。但近日新北市板橋高中學生卻因新校長曾推動手機禁令，還未上任就發起抗議，引發社會關注。有教師批評，「教育部對手機管理的態度太過鬆散，最後還是把責任丟給學校。」高中生則批評政府便宜行事、忽略

失控的誘惑： 青少年正面臨的真實危機

Card 1

成癮陷阱

電子菸暴增 20 倍

全台近 8 萬青少年抽電子菸，同儕影響力極大。

Card 2

犯罪低齡

涉詐少年成長 2 倍

詐團入校園，少年詐欺犯高達 5 成淪為車手。

Card 3

數位身心

短影音拉低思辨力

沉迷社群軟體造成閱讀理解力下降、作息紊亂，甚至錯失長高黃金期。

Card 4

交通安全

微電車事故暴增 170%

無照駕駛、違規雙載等亂象頻傳，嚴重威脅青少年生命安全。

青少年騎微電車事故增近2倍

有同儕影響國高中生吸菸率高20倍

少年詐欺犯5成淪車手

詐團入校園

沉迷社群軟體造成閱讀理解力下降、作息紊亂

數位身心

明德全人成長生態系：三星級優勢



校園寬廣優美

八公頃綠意盎然，涵養心性，打造遠離塵囂的學習聖地。



卓越體育團隊

角力、柔道、田徑等六大校隊。透過專業訓練培養一生受用的「堅韌性」。



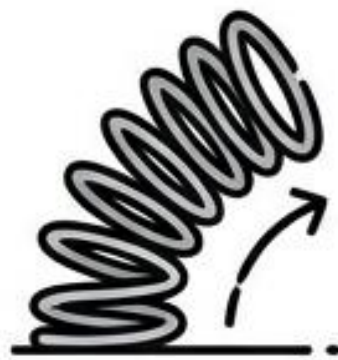
公立住宿學校

安全溫馨的避風港。在團體生活中學會自理、自律與同儕互助。

明德高中堅持培養學生「做人的能力」-紀律、韌性與感恩



紀律



韌性



感恩

「當『自由』變成『自私』，教育就失去意義。」— 洪蘭

「所有優秀背後，都是苦行僧般的自律。」— 李嘉誠

住宿型學校的優勢



家裡

在家痛點：深夜 3C 誘惑、補習街逗留、作息失控。

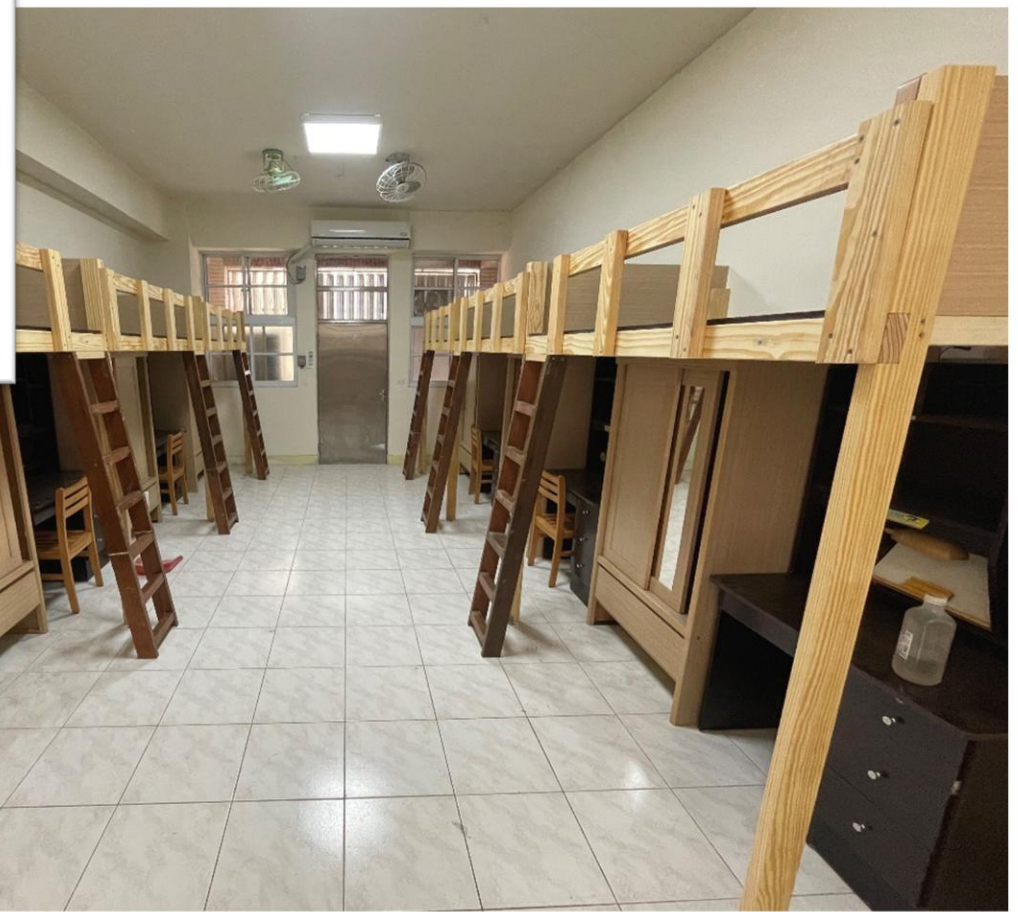


住宿

住宿優勢：隔絕外界干擾、規律作息引導、同儕專注共學。打造無干擾的黃金學習環境。



從校長到同仁齊心協力
為學生打造合宜住宿環境



整齊有序、學習獨立
自律與團隊生活的場域

記者李心、許維寧、台北報導

升學遊戲規則的巨變：108課綱考什麼？

過去

- 零碎知識
- 死記硬背
- 選擇題為主

現在

- ❓ 素養題增加：
閱讀能力成為關鍵；
- 📖 跨領域學習：
重視理解與應用
- ✍️ 強調探究與實作：
邏輯推理與觀察能力

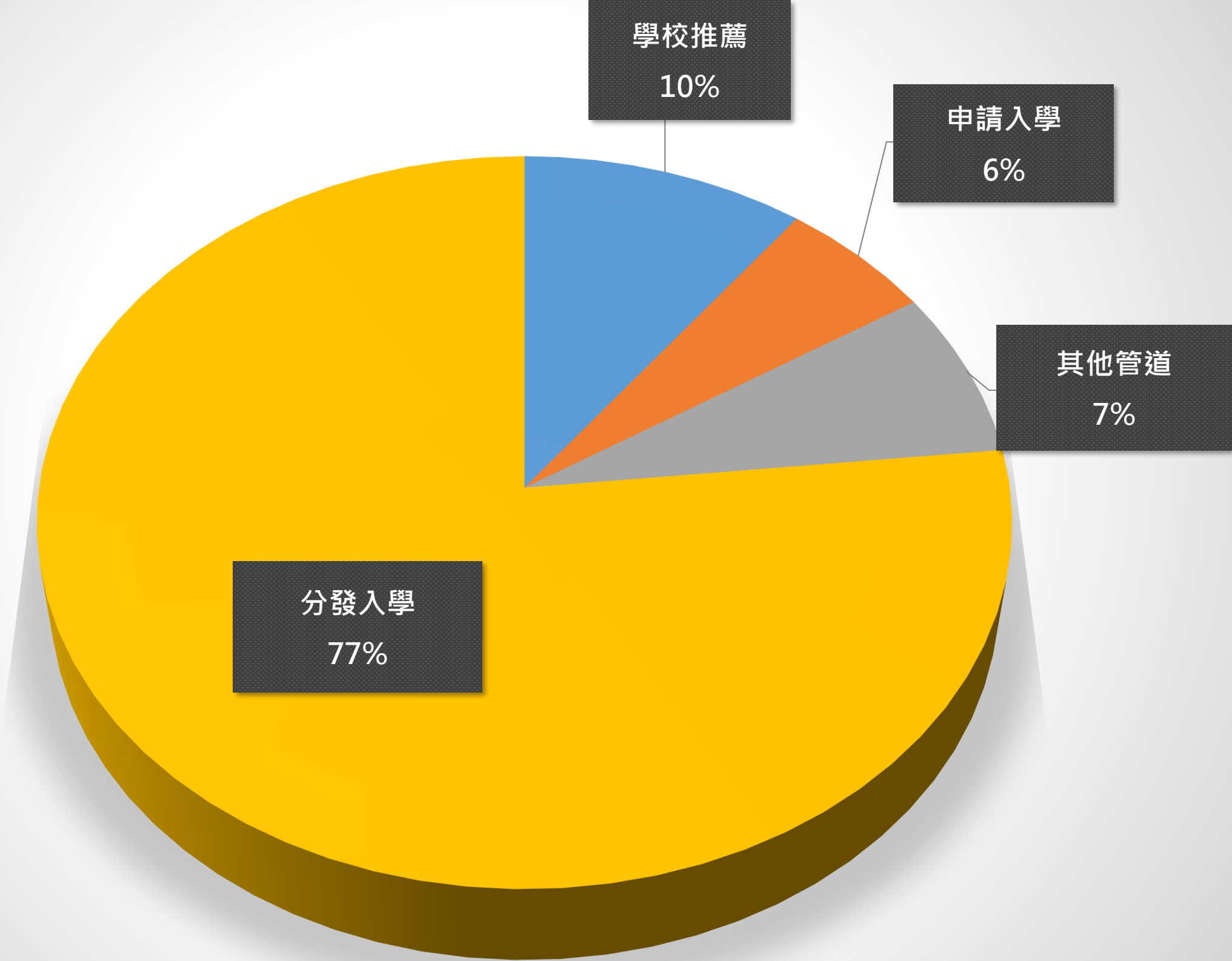
能在競爭中勝出的人，通常是最了解遊戲規則的人。

最後一段指出，儘管減少飲酒，但酒精消費量二、題目提供了進一題為A，但學生可能以選C，考驗歸納前後文劉家慧表示，中譯英句

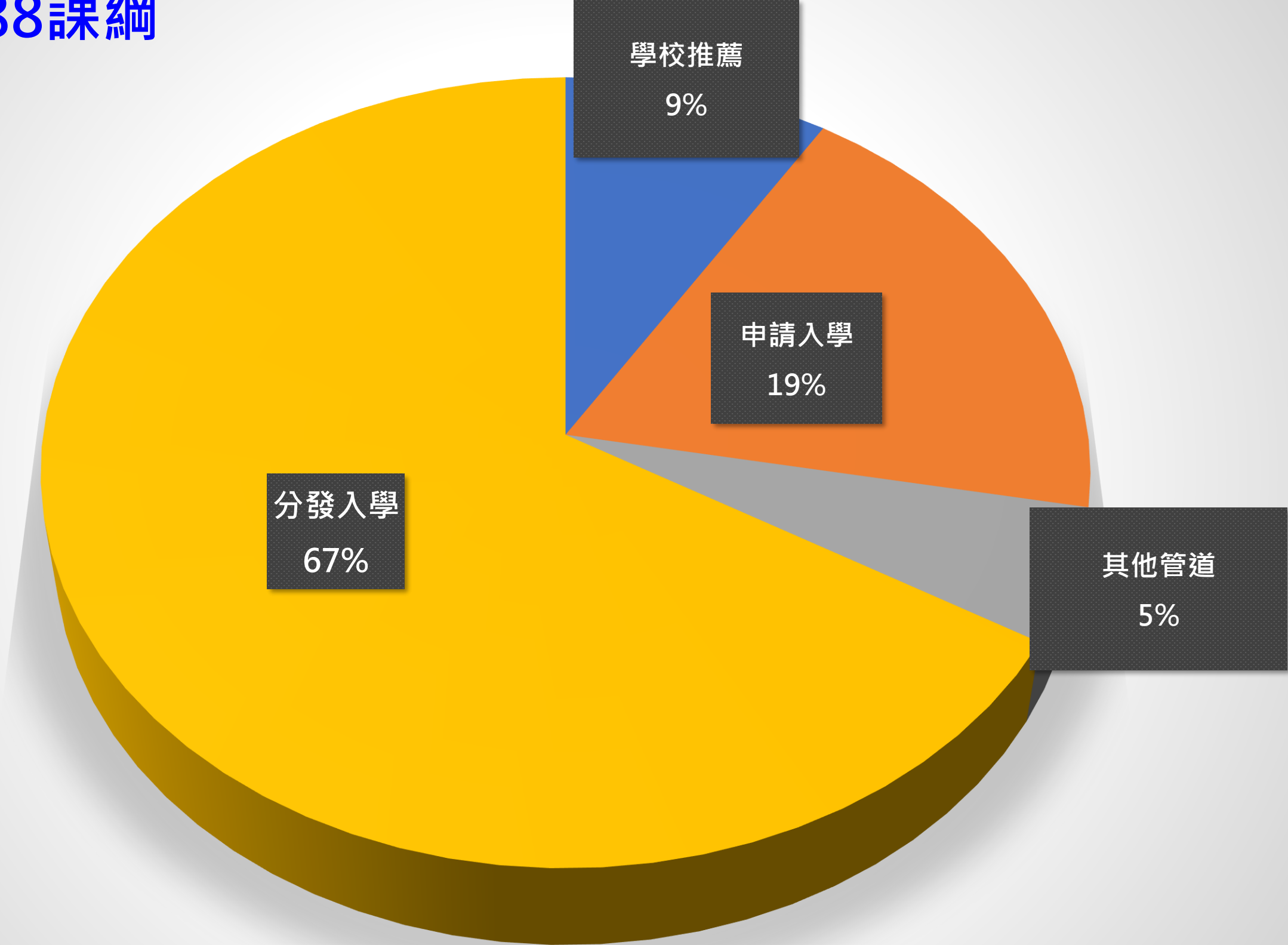
持續更新，請右下角訂閱



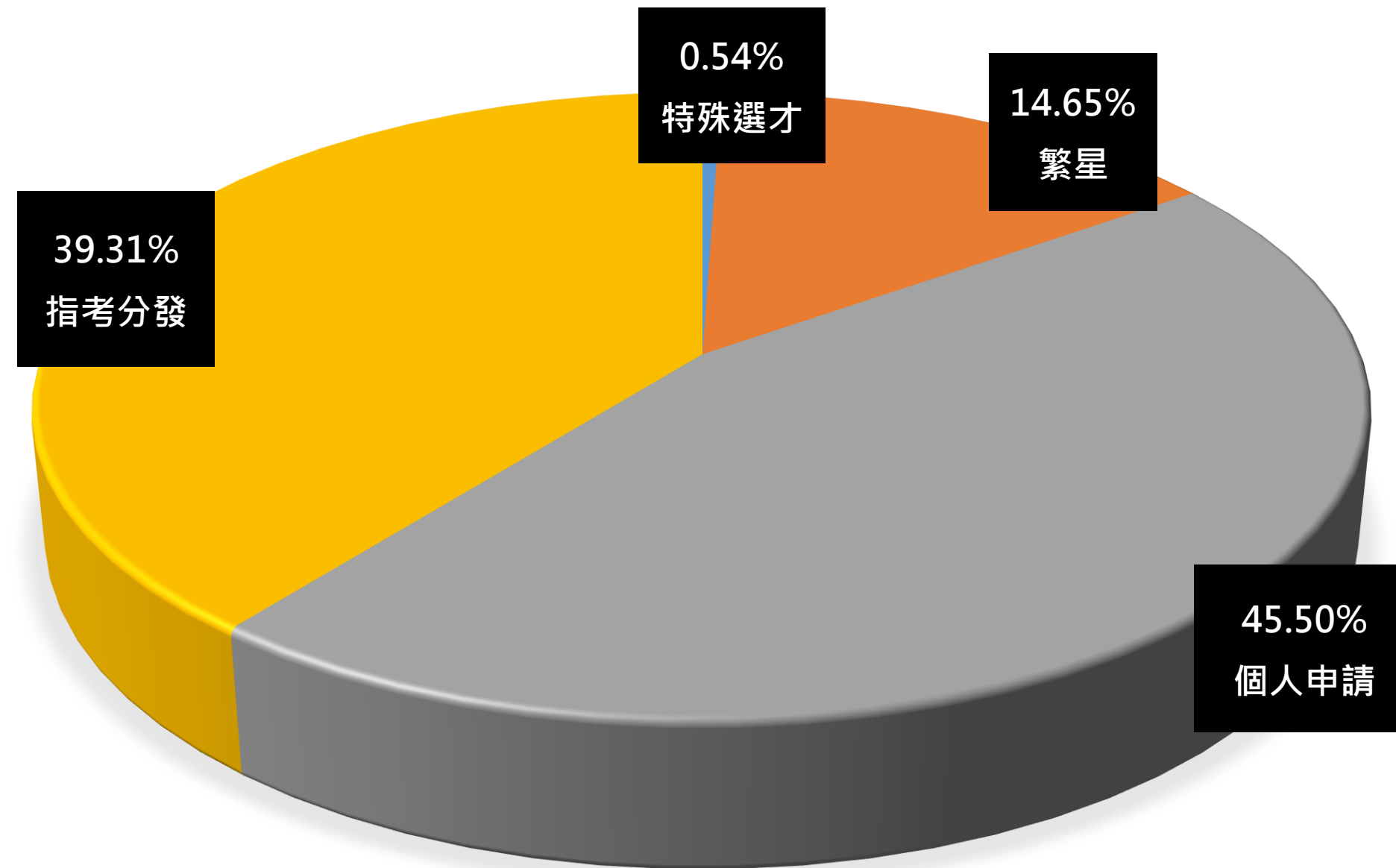
90學年度-88課綱



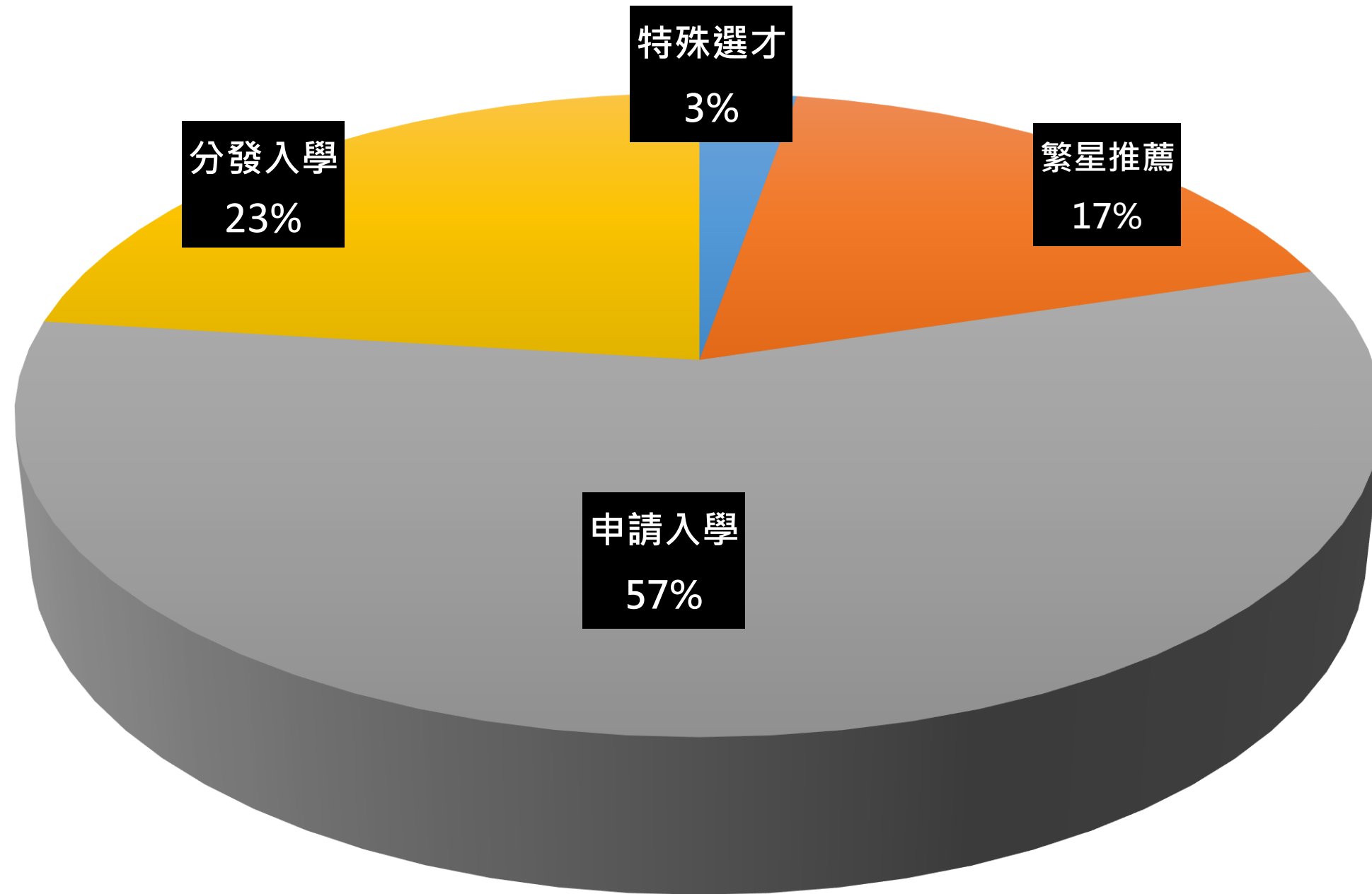
96學年度-88課綱



107學年度-99課綱



115學年度升大學-108課綱



降維打擊戰略：破譯「繁星計畫」密碼

先比「在校成績百分比」

高一至高三上學期，學期總成績校排百分比

再比「單科成績百分比」

最後才比
「學測成績」

學測考得再高，如果在校排名 % 數不夠，連繁星入場券都拿不到。

三年持續穩定的在校優異表現，才是繁星勝出的絕對關鍵。

社區高中的彎道超車：1%的絕對價值

傳統明星高中 (如建中)

900 位學生競爭



競爭白熱化，高手如雲。
極難維持三年穩定頂尖排名，容錯率極低。



社區型高中 (如明德)

400 位學生競爭



競爭壓力較小，發揮空間大。
更容易維持三年穩定頂尖排名，取得繁星優勢。

「各校1%學生，繁星入學等值！」

選擇社區高中，更容易透過穩定優異的在校成績，確保繁星1%的絕對價值，掌握升學主動權。

家長的焦慮，學校的承諾

家長焦慮

- 擔心 3C 手機沉迷
- 下課後無人看管
- 補習班花費高昂卻成效不彰
- 害怕輸在起跑點



明德解方

- 校園手機集中管理：嚴格規範，專注學習。
- 第八節與晚間輔導：無縫接軌的課業諮詢。
- 暑期輔導與住宿型學校：一站式解決照護與學習問題。

把教育的重擔交給學校，讓家庭回歸純粹的親子陪伴。

成為孩子生命中的合夥人

“一個人存在於團體中的價值，在於被需要！
我們因學生需要而存在！”



信任學校制度

做孩子最穩定的後盾。



參與家長會

擴大家長參與，
促進親師合作。



支持教育基金會

捐助班級活動及學生獎勵金
(補助上限達年度捐款 20%)，
讓資源直接回到孩子身上。

新北市立明德高級中學學生家長委員會、教育基金會 補助「班級活動及學生獎勵金」辦法

一、依據：

- (一)108年2月26日明德教育基金會董事會議決議。
- (二)108年3月14日期初學生家長委員會議決議。

二、目的：

- (一)協助班級教育活動，提高教學效能。
- (二)鼓勵學生努力向學，增廣學識技能。
- (三)擴大家長參與班務，促進親師合作。

三、辦法：

- (一)歡迎各班級學生家長自由樂捐，由家長會與基金會統計該年度各班學生家長捐款總額，作為發放各班獎助金依據（指定項目捐款用途除外）。
- (二)補助金額：以各班級年度捐款總額的百分之二十為上限。
- (三)主要用途：班級活動及學生獎勵金。

115 學年度， 我們約定好了。

一起認真玩、認真學習。一起吃苦、一起成長！

明德高中，預約孩子下一個璀璨的十年。